

Systeme d'alerte massive pour les ports



Menaces d'intempérie



Fuite de substances dangereuses



Incendies et explosions



Attaques terroristes

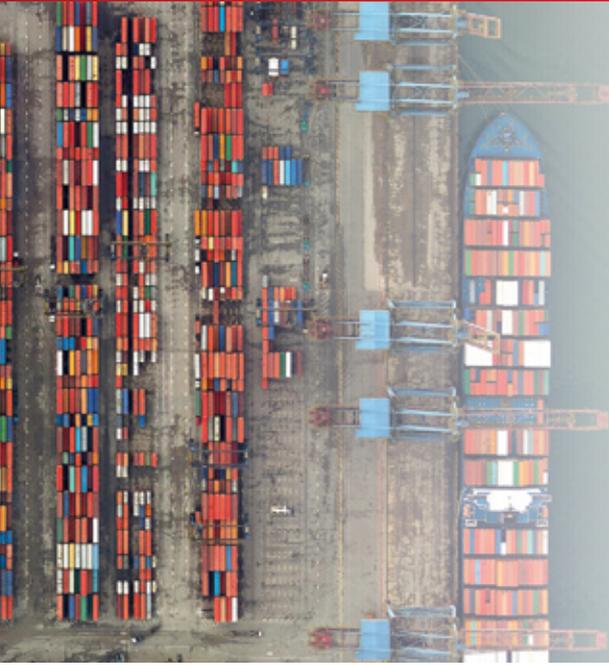


Systeme d'alarme
Moyen



Couverture acoustique
Extérieur

Mayday Mayday Mayday ! La tour appelle Telegrafia



Une concentration importante de **gens** est typique pour tous les plus grands ports commerciaux. Combinée avec le danger d'accidents **technologiques** (fuite des substances dangereuses, pollution chimique, incendies et explosions) ou **naturels** (orage, vent violent, tornade ou tsunami) et des **dangers terroristes**, cette concentration humaine constitue un risque potentiel nécessitant l'utilisation des technologies et des systèmes de sécurité les plus modernes.

Plus performants et plus polyvalents d'utilisation que la sirène de bateau

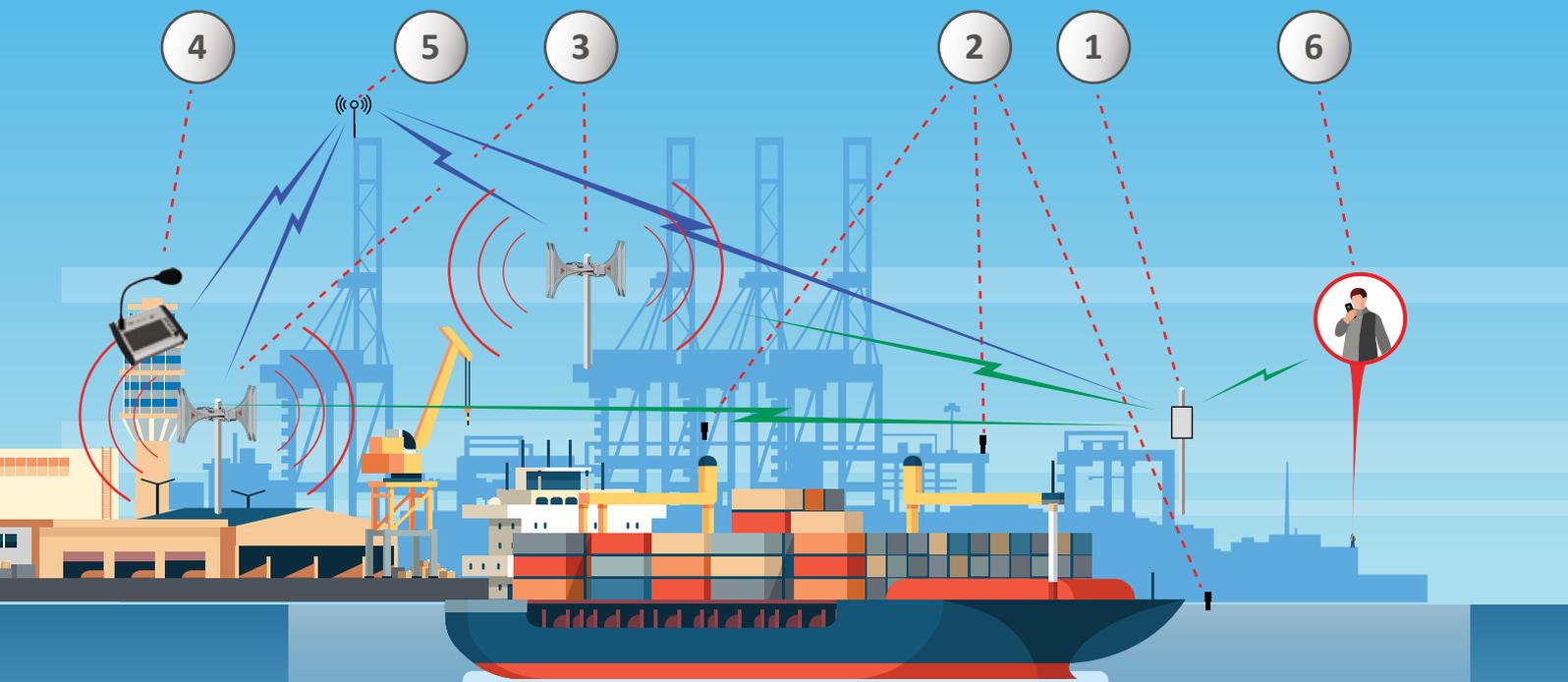
Un **puissant système d'alerte et d'avertissement** prévu pour les ports, proposé par la société Telegrafia, formé de **1 à 10 sirènes** en fonction de la taille du port, est un **système** hautement automatisé **de suivi**. La commande claire et intuitive de l'intégralité du système est assurée par les applications logicielles **Vektra® (SCADA, Alerte et Avertissement)**.

- **Le système de suivi** fonctionne en continu et sans opérateur ; il évalue les valeurs telles que vitesse du vent, présence des substances dangereuses etc.
- **Le système acoustique d'alerte** couvre, par le signal d'alerte, le port et ses environs ; il sert :
 - o À l'alerte massive des personnes et à leur évacuation en cas de danger
 - o À avertir des événements exceptionnels (accidents, incendies, tsunami et séismes)
- **Le système d'avertissement** informe de manière prompte les personnes compétentes sur la situation, sous forme d'un message vocal ou textuel, et économise ainsi du temps pour la prise des décisions nécessaires.

Le système d'alerte et d'avertissement massifs a été conçu pour les ports selon les standards les plus exigeants en termes de fiabilité et de robustesse. Le système aide ainsi à satisfaire aux exigences de sécurité du 21^e siècle.

Atouts de la solution

- **Couverture indépendante de l'intégralité du port** par une alerte acoustique aiguë
- **Couverture** du port et de ses environs par un message acoustique **même dans ses zones bruyantes**
- **Messages directs** à partir du micro ou d'une source externe
- **Lecture d'enregistrements audio** à partir d'un support numérique ou des sources externes (radio, téléphone)
- **Auto-test automatique du système** sans présence physique des agents de service
- Possibilité des **tests complets de fonctionnalité des sirènes en mode „silencieux“**, sans provoquer de panique dans le port
- **Chargement sûr** à partir des accumulateurs sans entretien, qui peuvent être complétés par les panneaux solaires
- Possibilité de **connexion au système des tiers**



1

Poste de suivi EMA Compact

Il mesure continuellement, ou à intervalles réguliers, les valeurs suivies pour en évaluer les risques. En cas de détection de valeurs limites, il envoie ces valeurs vers le centre de commande d'alerte, vers les postes de commande portables, ou active directement les sirènes électroniques ou les gyrophares.

2

Capteurs spécialisés

Ils suivent divers paramètres (niveaux, conditions météorologiques, substances dangereuses dans l'air et autres).

3

Sirènes électriques

Elles couvrent, par le signal sonore, un grand territoire et proposent aussi une bonne compréhensibilité lors de la reproduction de la parole. Chaque sirène peut être activée, individuellement ou en tant que partie d'un groupe, et peut être pilotée localement ou à partir du centre de contrôle.

4

Centre de commande

Il est équipé du **pupitre de dispatching OCP16** ou des application logicielles **Vektra®**, active automatiquement les avertissements et les alertes en cas de situation exceptionnelle. Toute la technologie est **hautement sûre** et complètement digne d'être sauvegardée.

5

Infrastructure de communication

- o Assure une communication entre le centre de commande et d'autres éléments du système d'alerte
- o Permet de connecter le système portuaire d'alerte aux systèmes supérieurs d'alerte

6

Avertissement des collaborateurs compétents qui sont :

- o **Immédiatement informés**, par téléphone ou par un message SMS, de l'apparition de l'événement exceptionnel
- o **Appelés** aux postes de travail et aux interventions de sauvetage.





Telegrafia a.s.
Lomená 7, 040 01 Košice

sales@telegrafia.sk

www.telegrafia.eu